

Przedmiar robót

Remont przepustów: w km 20+636 w miejscowości Gościeńczyce, w km 25+932 w miejscowości Zakrzewska Wola, w km 26+600 i w km 27+663 w miejscowości Kośmin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722

JNI 15361229 o średnicy 800mm i długości 10,40m km 20+636 m. Gościeńczyce				
L.p.	NR SST	Opis robót	Jm.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 10cm. $10,00 \times 6,10 \text{śr.} = 61,00$	m ²	61,00
2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 12cm wraz z utylizacją materiału. $5,00 \times 6,20 = 31,00$	m ²	31,00
3	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy tłuczniowej o grubości 20cm. $5,00 \times 6,00 = 30,00$	m ²	30,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka części przelotowej przepustu sklepionego, przedłużonego rurami betonowymi o średnicy 800mm (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $(8,40 + 2,00) = 10,40$	m	10,40
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka głowicy wlotowej i wylotowej (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $2 \times [(2,50 \times 1,30 \times 0,20) - (3,14 \times 0,40 \times 0,40 \times 0,20)] = 1,10$	m ³	1,10
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie ławy grubości 20cm z pospółki (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $10,40 \times 1,30 = 13,52$	m ²	13,52
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopu pod ułożenie nowego przepustu. $(5,00 \times 0,90 \times 10,40) + (1,50 \times 0,20 \times 10,40) - (0,80 \times 0,80 \times 8,40) - (3,14 \times 0,40 \times 0,40 \times 2,00) = 43,54$	m ³	43,54
II		ROBOTY MONTAŻOWE		
8	D-04.04.02	Wykonanie ławy o grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem o wymiarach $1,5 \times 10,40 = 15,60$	m ²	15,60
9	D-03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu z rur PEHD o Sn min. 8 i średnicy 800mm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 6cm.	m	10,40
10	D-03.01.01	Montaż zbrojonych, prefabrykowanych głowic prostych o wymiarach 2000x1500x250mm dla przepustu o średnicy 800mm.	szt	2,00

11	D-03.01.01	Warstwowe zasypanie przepustu gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i mechaniczne zagęszczenie warstw na wysokość 10cm ponad górną krawędź rury. $(5,00*10,40*0,90)-(3,14*0,40*0,40*10,40)= 41,58$	m^3	41,58
12	D-06.01.01	Wybrukowanie skarp przy głowicach od pobocza do górnej części głowicy i na skarpie rowu przy głowicy. Bruk układany na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 12cm. $[(2,00*4,00)+(2,00*0,60)]+[(1,80*4,00)+(2,00*0,70)]=17,80$	m^2	17,80
13	D-06.01.01	Wzmocnienie dna rowu i przeciwskarpy płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm układanych na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 10cm z wypełnieniem otworów zasypką cementowo-piaskową 1:4. $[(6,00*0,80)+(2,00*0,60)+(1,60*6,00)]+[(6,00*0,80)+(2,00*0,60)+(0,80*6,00)]= 26,40$	m^2	26,40
14	D-04.04.02	Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 13cm. $5,00*6,50= 32,50$	m^2	32,50
15	D-04.04.02	Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. $5,00*6,30= 31,50$	m^2	31,50
16	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem w ilości $0,40\text{-}0,60\text{kg/m}^2$	m^2	31,50
17	D-04.07.01	Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 4 o grubości warstwy 8cm. $5,00*6,30= 31,50$	m^2	31,50
18	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej $100/100\text{kN/m}^2$ na szerokości 2,00m (połączenie warstw bitumicznych) $2*6,20*2,00= 24,80$	m^2	24,80
19	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości $0,20\text{-}0,40\text{kg/m}^2$.	m^2	43,40
20	D-05.03.03b	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o grubości warstwy 6cm. $7,00*6,20= 43,40$	m^2	43,30
21	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości $0,20\text{-}0,40\text{kg/m}^2$.	m^2	60,00
22	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PBM 45/80-55 o grubości warstwy 4cm. $10,00*6,00= 60,00$	m^2	60,00

III		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
23	D-06.04.02	Oczyszczenie rowu z namotu o grubości do 30cm. (75,00)	m	75,00
24	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm wraz z zamięłowaniem miatem kamiennym. $2 \times 10,00 \times 1,40 = 28,00$	m ²	28,00
IV		OZNAKOWANIE		
25	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	2,80
JNI 05061071 o średnicy 700/0,750mm i długości 11,10m m. Zakrzewska Wola				
L.p.	NR SST	Opis robót	Jm.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 10cm. $10,00 \times 6,10 \text{śr.} = 61,00$	m ²	61,00
2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 12cm wraz z utylizacją materiału. $5,00 \times 6,20 = 31,00$	m ²	31,00
3	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy tłuczniowej o grubości 20cm. $5,00 \times 6,00 = 30,00$	m ²	30,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka części przelotowej przepustu z rur betonowych (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy).	m	10,10
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka głowicy wylotowej (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $[(2,50 \times 1,30 \times 0,20) - (3,14 \times 0,40 \times 0,40 \times 0,20)] = 0,55$	m ³	0,55
6	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka głowicy wlotowej (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $(2 \times 1,20 \times 1,20 \times 0,5 \times 0,25) + (1,00 \times 0,60 \times 0,25) = 0,51$	m ³	0,51
7	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie ławy grubości 20cm z pospółki (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $11,10 \times 1,30 = 14,43$	m ²	14,43
8	D-02.01.01	Wykonanie wykopu pod ułożenie nowego przepustu. $(5,00 \times 0,90 \times 11,10) + (1,50 \times 0,20 \times 11,10) - (0,80 \times 0,80 \times 9,10) - (3,14 \times 0,30 \times 0,30 \times 2,00) = 46,90$	m ³	46,90
II		ROBOTY MONTAŻOWE		
9	D-04.04.02	Wykonanie ławy o grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem o wymiarach $1,50 \times 11,10 = 16,65$	m ²	16,65

10	D-03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu z rur PEHD o Sn min. 8 i średnicy 800mm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 6cm.	m	11,10
11	D-03.01.01	Montaż zbrojonych, prefabrykowanych głowic prostych o wymiarach 2000x1500x250mm dla przepustu o średnicy 800mm.	szt	2,00
12	D-03.01.01	Warstwowe zasypanie gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i mechaniczne zagęszczenie warstw na wysokość 10cm ponad górną krawędź rury. (5,00*11,10*0,90)- 3,14*0,40*0,40*11,10)= 44,37	m ³	44,37
13	D-06.01.01	Wybrukowanie skarp przy głowicach od pobocza do górnej części głowicy i na skarpie rowu przy głowicy. Bruk układany na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 12cm. [(1,60*2,00)+ (2*2,70*2,00)]+ [(1,40*2,00)+(2*2,70*2,00)]= 27,60	m ²	27,60
14	D-06.01.01	Wzmocnienie dna rowu i przeciwskarpy płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm układanych na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 10cm z wypełnieniem otworów zasypką cementowo-piaskową 1:4. [(6,00*0,80)+(2,00*0,60)+(6,00*1,60)]x2= 31,20	m ²	31,20
15	D-04.04.02	Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 13cm. 5,00*6,50= 32,50	m ²	32,50
16	D-04.04.02	Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. 5,00*6,30= 31,50	m ²	31,50
17	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem w ilości 0,40-0,60kg/m ²	m ²	31,50
18	D-04.07.01	Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 4 o grubości 8cm. 5,00*6,30= 31,50.	m ²	31,50
19	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej 100/100kN/m ² na szerokości 2,00m (połączenie warstw bitumicznych). 2x6,20*2,00= 24,80	m ²	24,80
20	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ²	m ²	43,40
21	D-05.03.05b	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o grubości warstwy 6cm. 7,00*6,20= 43,40	m ²	43,40

22	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ² .	m ²	60,00
23	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 o grubości warstwy 4cm. 10,00*6,00= 60,00	m ²	60,00
III		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
24	D-06.03.02	Oczyszczenie rowu z namotu o grubości do 30cm. 2x25,00= 50,00	m	50,00
25	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm wraz z zamiętaniem miętami kamiennymi. 2x10,00*1,40= 28,00	m ²	28,00
IV		OZNAKOWANIE		
26	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	2,80
JNI 05061072 o średnicy 800mm i długości 10,10m km 26+600 m. Kośmin				
L.p.	NR SST	Opis robót	Jm.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 10cm. 10,00*6,10 śr.= 61,00	m ²	61,00
2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 12cm wraz z utylizacją materiału. 5,00*6,20=31,00	m ²	31,00
3	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy tłuczniowej o grubości 20cm. 5,00*6,00=30,00	m ²	30,00
4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka części przelotowej przepustu ramowego żelbetonowego dł. 8,10m i z rur betonowych średnicy 800mm długości 2,00m (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). (8,10+2,00)= 10,10	m	10,10
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka głowic wlotowej i wylotowej (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). 2x[(2,50*1,30*0,20)-(3,14*0,40*0,40*0,20)]= 1,10	m ³	1,10
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie ławy grubości 20cm z pospółki (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). 10,10*1,30= 13,13	m ²	13,13

7	D-02.01.01	Wykonanie wykopu pod ułożenie nowego przepustu. (5,00*0,90*10,10)+(1,50*0,20*10,10)- (3,14*0,40*0,40*2,00)-(0,80*0,80*8,10)=42,29	m ³	42,29
II		Razem roboty rozbiórkowe		
		ROBOTY MONTAŻOWE		
8	D-04.04.02	Wykonanie ławy o grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem o wymiarach 1,50x10,10= 15,15	m ²	15,15
9	D-03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu z rur PEHD o Sn min.8 i średnicy 800mm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 6cm.	m	10,10
10	D-03.01.01	Montaż zbrojonych, prefabrykowanych głowic prostych o wymiarach 2000x1500x250mm dla przepustu o średnicy 800mm.	szt	2,00
11	D-03.01.01	Warstwowe zasypanie gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa i mechaniczne zagęszczenie warstw na wysokość 10cm ponad górną krawędź rury. (5,00*10,10*0,90)- (3,14*0,40*0,40*10,10)= 40,38	m ³	40,38
12	D-06.01.01	Wybrukowanie skarp przy głowicach od pobocza do górnej części głowicy i na skarpie rowu przy głowicy. Bruk układany na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 12cm. [(2,20*4,00)+0,40*2,00]]+ [(2,60*4,00)+(1,70*2,00)] = 23,40	m ²	23,40
13	D-06.01.01	Wzmocnienie dna rowu i przeciwskarpy płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm układanych na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 10cm z wypełnieniem otworów zasypką cementowo-piaskową 1:4. [(6,00*0,80)+(2,00*0,60)+(6,00*1,50)] +[(6,00*0,80)+(2,00*0,60)+(1,00*6,00)]= 27,00	m ²	27,00
14	D-04.04.02	Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 13cm. 5,00*6,50= 32,50	m ²	32,50
15	D-04.04.02	Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. 5,00*6,30= 31,50	m ²	31,50
16	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem w ilości 0,40-0,60kg/m ²	m ²	31,50

17	D-04.07.01	Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P 35/50 KR4 o grubości warstwy 8cm. $5,00 \times 6,30 = 31,50$	m ²	31,50
18	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej 100/100kN/m ² na szerokości 2,00m (połączenie warstw bitumicznych) $2 \times 6,20 \times 2,00 = 24,80$.	m ²	24,80
19	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy bitumicznej i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ²	m ²	43,40
20	D-05.03.05b	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o grubości warstwy 6cm. $7,00 \times 6,20 = 43,30$	m ²	43,40
21	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ² .	m ²	60,00
22	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 o grubości warstwy 4cm. $10,00 \times 6,00 = 60,00$	m ²	60,00
III		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
23	D-06.04.02	Oczyszczenie rowu z namułu o grubości do 30cm. (80,00)	m	80,00
24	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm wraz z zamiętaniem miętami kamiennymi. $2 \times 10,00 \times 1,40 = 28,00$	m ²	28,00
IV		OZNAKOWANIE		
25	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	4,40

JNI 05061073 o średnicy 800mm i długości 10,60m km 27+663 m. Kośmin

L.p.	NR SST	Opis robót	Jm.	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
I		ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 10cm. $10,00 \times 6,10 \text{śr.} = 61,00$	m ²	61,00
2	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o grubości 12cm wraz z utylizacją materiału. $5,00 \times 6,20 = 31,00$	m ²	31,00
3	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka podbudowy tłuczniowej o grubości 20cm. $5,00 \times 6,00 = 30,00$	m ²	30,00

4	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka części przelotowej przepustu ramowego żelbetonowego i z rur betonowych średnicy 500mm (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $(8,60+2,00)=10,60$	m	10,60
5	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka głowic wlotowej i wylotowej (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $2 \times [(2,50 \times 1,30 \times 0,20) - (3,14 \times 0,40 \times 0,40 \times 0,20)] = 1,10$	m ³	1,10
6	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie ławy grubości 20cm z pospółki (pozyskany materiał jest własnością Wykonawcy). $10,60 \times 1,30 = 13,78$	m ²	13,78
7	D-02.01.01	Wykonanie wykopu pod ułożenie nowego przepustu. $(5,00 \times 0,90 \times 10,60) + (1,50 \times 0,20 \times 10,60) - (0,80 \times 0,80 \times 8,60) - (3,14 \times 0,25 \times 0,25 \times 2,00) = 44,98$	m ³	44,98
II		ROBOTY MONTAŻOWE		
8	D-04.04.02	Wykonanie ławy o grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z jej mechanicznym zagęszczeniem o wymiarach $1,50 \times 10,60 = 15,90$	m ²	15,90
9	D-03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu z rur PEHD o Sn min. 8 i średnicy 800mm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 6cm.	m	10,60
10	D-03.01.01	Montaż zbrojonych, prefabrykowanych głowic prostych o wymiarach 2000x1500x250mm dla przepustu o średnicy 800mm.	szt	2,00
11	D-03.01.01	Warstwowe zasypanie gruntem stabilizowanym cementem o $R_m=5\text{MPa}$ i mechaniczne zagęszczenie warstw na wysokość 10cm ponad górną krawędź rury. $(5,00 \times 10,60 \times 0,90) - (3,14 \times 0,40 \times 0,40 \times 10,60) = 42,37$	m ³	42,37
12	D-06.01.01	Wybrukowanie skarp przy głowicach od pobocza do górnej części głowicy i na skarpie rowu przy głowicy. Bruk układany na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 12cm. $[(1,90 \times 4,00) + (0,60 \times 2,00)] + (2,20 \times 4,00) + (0,80 \times 2,00) = 19,20$	m ²	19,20
13	D-06.01.01	Wzmocnienie dna rowu i przeciwskarpy płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm układanych na podbudowie z betonu C12/15 o grubości warstwy 10cm z wypełnieniem otworów zasypką cementowo-piaskową 1:4. $[(1,80 \times 4,00) + (6,00 \times 0,80) + (2,00 \times 0,60) + (6,00 \times 0,60)] + [(2,20 \times 4,00) + (6,00 \times 0,80) + (2,00 \times 0,60) + (6,00 \times 1,00)] = 32,80$	m ²	32,80

14	D-04.04.02	Ułożenie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 13cm. $5,00 \times 6,50 = 32,50$	m ²	32,50
15	D-04.04.02	Ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm. $5,00 \times 6,30 = 31,50$	m ²	31,50
16	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie podbudowy tłuczniowej asfaltem w ilości 0,40-0,60kg/m ²	m ²	31,50
17	D-04.07.01	Ułożenie podbudowy z betonu asfaltowego AC22P 35/50 KR 4 o grubości warstwy 8cm. $5,00 \times 6,30 = 31,50$	m ²	31,50
18	D-05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwspekaniowej 100/100kN/m ² na szerokości 2m (połączenie warstw bitumicznych). $2 \times 6,20 \times 2,00 = 24,80$	m ²	24,80
19	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstwy podbudowy i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ²	m ²	43,40
20	D-05.03.05b	Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 o grubości warstwy 6cm. $7,00 \times 6,20 = 43,40$	m ²	43,40
21	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstwy wiążącej i nawierzchni frezowanej asfaltem w ilości 0,20-0,40kg/m ²	m ²	60,00
22	D-05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55 o grubości warstwy 4cm. $10,00 \times 6,00 = 60,00$	m ²	60,00
III		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
23	D-06.04.02	Oczyszczenie rowu z namułu o grubości do 30cm. (80,00)	m	80,00
24	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm wraz z zamiętaniem miętami kamiennymi. $2 \times 10,00 \times 1,40 = 28,00$	m ²	28,00
IV		OZNAKOWANIE		
25	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego	m ²	4,80

Sporządził: Andrzej Kret

Data: luty 2026